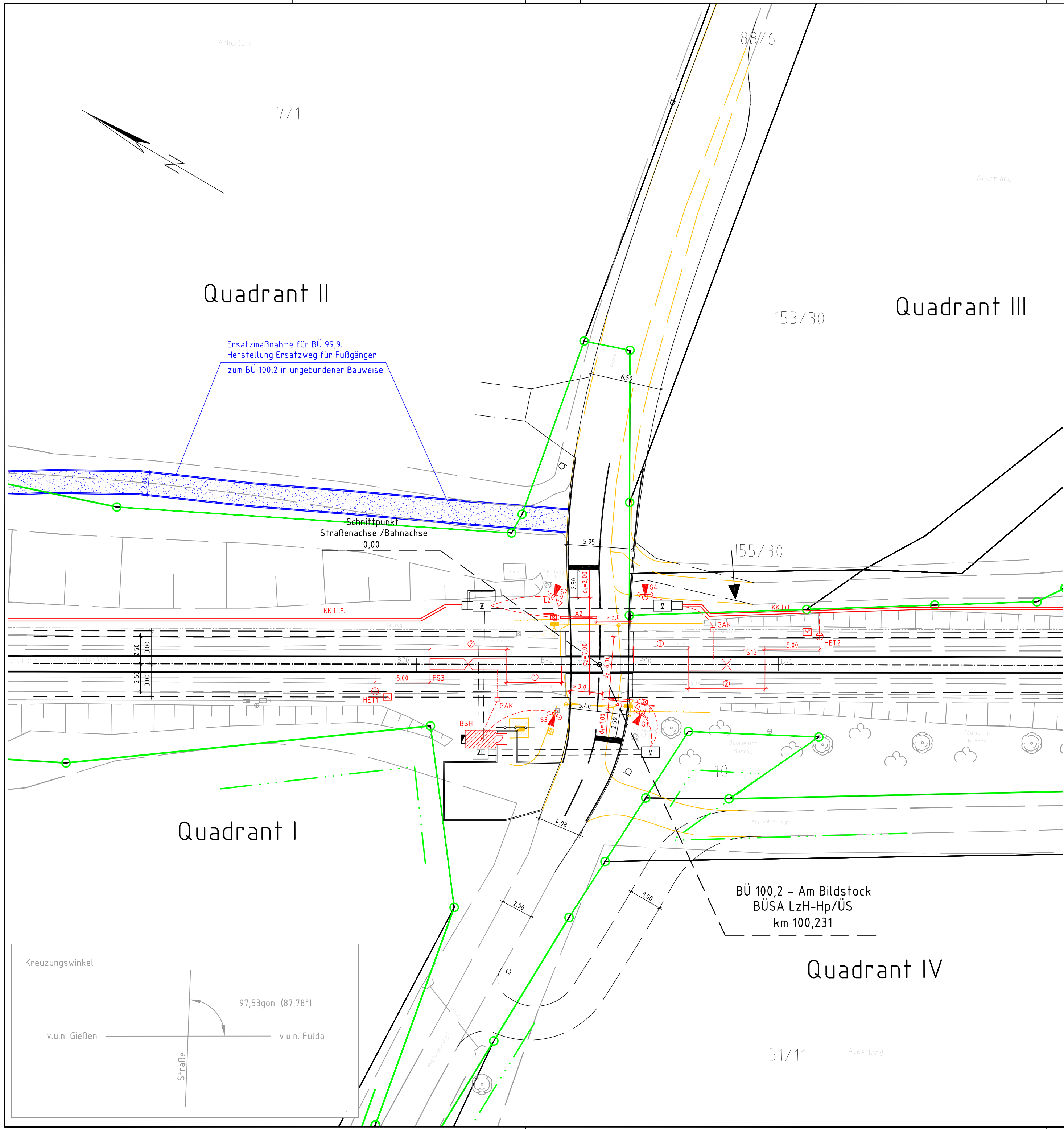




Legende

	Neubau		Beton-Schalthaus
	Rückbau		Schranke mit Antrieb
	Bestand		Fußgängerschranke mit Antrieb
	Ersatzweg		Lichtzeichen
	DB Grenze		Andreskreuz (Z 201)
	DB Grenze bahnintern		Personenschutzbügel
	Flurstücksgrenze		Fußgängerakustik
	Flurgrenze		Lichtmast
	Grundhafte Erneuerung nach RS10 12		Leitplanke
	Asphalt		Zaun
	Grundhafte Erneuerung mit Asphalt		Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß)
	ungebundene Tragdeckschicht		Lichtzeichen mit Andreskreuz am Auslegermast
	Böschung		Kabel erdverlegt
	Zuwegung Schalthaus		Flexible Schutzrohre
	Grünfläche		Kabel Schutzrohrquerung
	Pflastersteine/Platten Betonsteinpflaster		Kabelkanal
	Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984		Kabelschacht
	Entwässerungsmulde		BÜ-Kennzeichen-Tafel
	Entwässerungsrinne		Auto-HET-Tafel

Klassifizierung der Straße / Straßennamen	Gemeindestraße/Wirtschaftsweg
Lage	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	50 km/h
Fahrbahnbefestigung	Asphalt
einseitige Sperrlinie nach StVO	erforderlich
Halblinie nach StVO	erforderlich
Bemessungsfahrzeug	Lastzug / Lastzug
Fußgänger erforderlich	vorh.

Art und Lage des Lichtzeichens	Abstände von			Fußgängerakustik	Schutzbügel	Anzahl Andreskreuze	Verkehrszeichen	Pfeil unter Andreskreuz	Kontraschilde	Signalgeberoptik	Pfeilmaste	vLZ	Auslegerlänge Straßensignal	Schrankenbaulänge	Sperrlänge (b)	Schranken-antrieb	Schrankenbaumprofil	Sperrstrecken		
	Sockel- bzw. Mastmitte und nächste Gleisachse (rechth. z. Straße)	Fahrbahnkante (rechth. z. Straße)	Gehwegkante															d1	d2	d3
(m)	(m)	(m)	(m)						(mm)				(m)	(m)	(mm)			(m)	(m)	(m)
A1	3,40	1,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00	3890	HSM 10e	x	-	6,00	-
A2	4,29	1,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,00	3940	HSM 10e	x	-	7,00	-
S1	4,38	1,25	-	x	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	1,00	-	-
S2	6,11	1,25	-	x	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	2,00	-	-
S3	4,45	1,25	-	-	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S4	6,15	1,25	-	-	x	1	Z201-50	-	x	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*1) Schrankenbaum einkürzen

Anlage 3.3.5.1

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle): Name

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Datum

geprüft / genehmigt

Freigabe der Ausführungsunterlagen

mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Str. 3700

Hp Oberbimbach

BU 969

BU 970

BU 980

BU 990

BU 1000

BU 1010

BU 1020

BU 1030

BU 1040

Bf Marzfeld

Bf Fulda

Auftragnehmer:

Planverfasser:

Blatt-Nr.: 1 von 1

Auftrag-Nr.: 6150 18193

Datum

Name

gez. 30.11.2020 Wolny

bearb. 30.11.2020 Pefzold

gepr. 30.11.2020 Daxenberger

Bauherr:

DB NETZE

Planung:

3740.100,2.23/02 Ssb

Planart:

Entwurfsplanung

Planzeichen: IVL 374.1

Blattgr.: 970 x 420

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

DB_Ref DB_Ref

Maßstab:

1: 250

Kreuzungsplan - LST

BÜ 100,2 "Am Bildstock" km 100,231; BÜSA LzH-Hp/ÜS

Projekt:

Änderung von Bahnübergangsanlagen

Strecke:

3700, Gießen - Fulda

Brückennr.:

Barcode

Strecke

Bauwerksnummer

Kilometer

Kennzahl